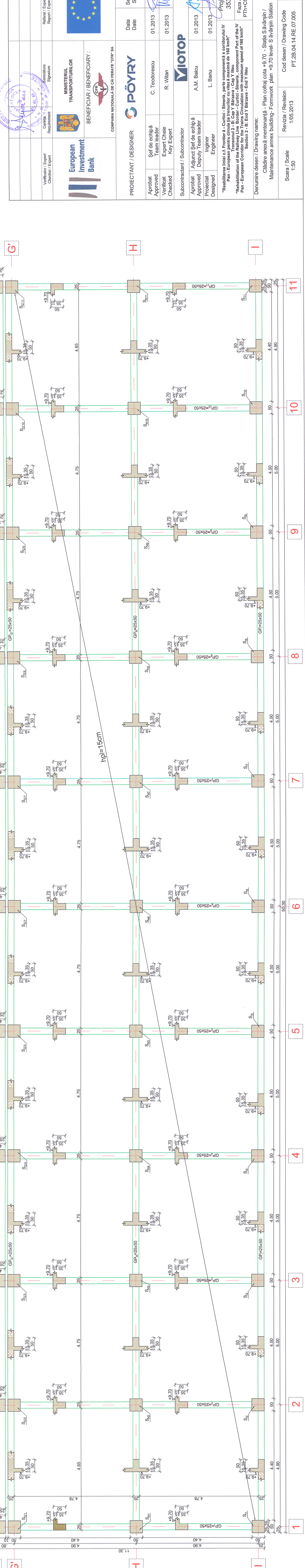


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.RE.07.005 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.RE.07.005 prepared on 01.2013.

Plan cofraj cota +9.70 / Formwork plan level +9.70
 Scara / Scale 1:50



 MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂRĂTE "CFR" SA		Verificator / Expert Checker / Expert Cerința / Requirement Semnătura / Signature Report / Expensise		 PROIECTANT / DESIGNER:		Semnătura / Signature Date / Data	
				C. Teodorescu Șef de echipă / Team leader Expert / Expert		01.2013	
				R. Wilan Verificat / Checked Expert Cheie / Key Expert		01.2013	
				Subcontractant / Subcontractor A.M. Baicu Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader		01.2013	
				L. Bănu Proiectat / Designed Inginer / Engineer		01.2013	
				"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Illeu "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Illeu		Project 9/ 35311.1 Faza / Phases: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: Clădire anexă mentenanță - Plan cofraj cota +9.70 - Stația Săvășin / Maintenance annex building - Formwork plan +9.70 level- Săvășin Station		Scara / Scale 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.RE.07.005	
Nr / No 05/10		Scara / Scale 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.RE.07.005	